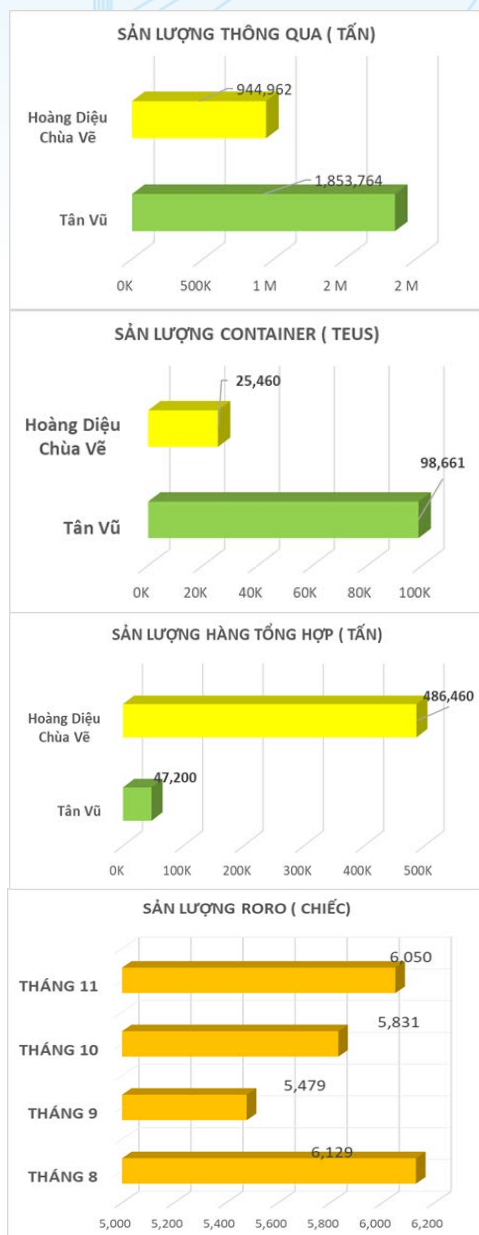


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 12, 2025

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 11



CẢNG HẢI PHÒNG ĐÓN TEU THỨ 2 TRIỆU THÔNG QUA TRONG NĂM – DẤU MỐC LỊCH SỬ TRONG HÀNH TRÌNH 150 NĂM PHÁT TRIỂN

Sáng ngày 14/12/2025, tại bến số 3, 4 Cảng Lạch Huyện (HTIT), Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng long trọng tổ chức Lễ đón TEU thứ 2 triệu thông qua trong năm 2025. Đây là lần đầu tiên trong lịch sử hơn 150 năm hình thành và phát triển, Cảng Hải Phòng đạt sản lượng 2 triệu TEU/năm, đồng thời trở thành cảng biển đầu tiên và duy nhất tại khu vực miền Bắc Việt Nam chinh phục cột mốc đặc biệt này, khẳng định bước phát triển vượt bậc về quy mô, năng lực khai thác và vị thế trên bản đồ cảng biển khu vực.

Thành tích ấn tượng trên là kết quả của chiến lược đầu tư đồng bộ vào hạ tầng, đặc biệt là việc đưa vào khai thác hai bến container số 3 và 4 tại Lạch Huyện, cùng với nâng cấp thiết bị, đẩy mạnh chuyển đổi số và triển khai mô hình cảng xanh – cảng thông minh. Sự phối hợp hiệu quả trong toàn hệ thống đã góp phần nâng cao năng lực khai thác, chất lượng dịch vụ và năng lực cạnh tranh của Cảng Hải Phòng.

Trong giai đoạn phát triển mới, Cảng Hải Phòng tiếp tục định hướng mở rộng hệ thống bến cảng tại Lạch Huyện và Nam Đồ Sơn, phát triển các trung tâm logistics hiện đại, tăng cường tự động hóa và ứng dụng công nghệ số, hướng tới mục tiêu phát triển bền vững. Thành tựu 2 triệu TEU không chỉ là niềm tự hào của tập thể người lao động Cảng Hải Phòng mà còn là dấu mốc quan trọng, khẳng định vai trò tiên phong và vị thế đầu tàu của Cảng Hải Phòng trong hệ thống cảng biển Việt Nam.

Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	158 lượt
Thời gian giải phòng tàu trung bình	18.1 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	-----
• Cảng Tân Vũ	85.2%
• Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	63.2%

BENGAL TIGER LINE THAM GIA TUYẾN DỊCH VỤ VIỆT NAM CỦA YANG MING

Bengal Tiger Line dự kiến sẽ tham gia tuyến dịch vụ SE8 của Yang Ming vào cuối tháng 12 với vai trò là đơn vị cung cấp tàu, đồng thời tiếp thị dịch vụ dưới tên gọi SHS. Tuyến dịch vụ được khai thác bằng hai tàu có sức chở trung bình khoảng 1.700 TEU, kết nối các cảng trọng điểm trong khu vực Đông Nam Á và Việt Nam theo hành trình Port Klang – Singapore – Hải Phòng – Singapore – Port Klang. Động thái này góp phần tăng cường phạm vi khai thác trên tuyến thương mại Việt Nam, đồng thời duy trì các kết nối vận tải container ổn định, hiệu quả giữa Malaysia, Singapore và khu vực miền Bắc Việt Nam.

(Nguồn: Container News - 12/12/2025)



Bản tin nổi bật



MSC bắt đầu đặt mua hơn 100 tàu feeder (khoảng 300.000 TEU) bắt chắp tình trạng dư thừa năng lực đội tàu toàn cầu 18–20%. Động thái này được đánh giá là mang tính chiến lược dài hạn và gắn với mục tiêu địa chính trị, vượt ra ngoài logic tối ưu thị trường thông thường.

(Nguồn: Container News - 19/11/2025)



Thương mại hai chiều Australia – ASEAN tiếp tục bứt phá, tăng 46,5% từ năm 2019 và hiện vượt cả Nhật Bản, Hoa Kỳ để trở thành đối tác lớn thứ hai của Australia. Đáng chú ý, thương mại Australia – Việt Nam tăng 80,6%, cho thấy rõ hiệu quả của chiến lược hợp tác và đa dạng hóa kinh tế.

(Nguồn: Container News - 05/12/2025)



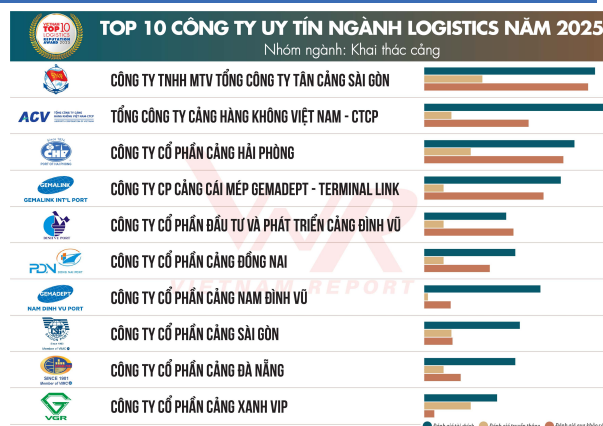
Cảng Savannah ghi nhận Việt Nam là thị trường tăng trưởng nhanh nhất, đạt 379.000 TEU. Hiện có 9 tuyến trực tiếp, trong đó US1 từ Hải Phòng cập cảng đầu tiên. Mỹ – Việt Nam thúc đẩy giảm thuế, mở rộng thương mại. Savannah trở thành cửa ngõ chính cho hàng Việt vào thị trường Mỹ.

(Nguồn: Real logistics 06/12/2025)

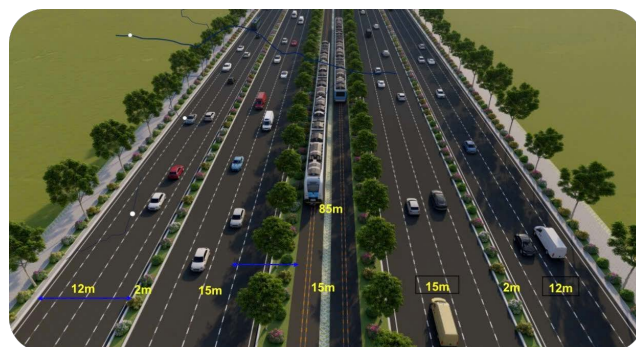


Việt Nam vào Top 15 quốc gia thương mại lớn nhất thế giới với kim ngạch vượt 801 tỷ USD. Tăng trưởng dẫn dắt bởi xuất khẩu công nghệ cao, máy móc và nông sản. Thặng dư thương mại gần 20 tỷ USD hỗ trợ ổn định kinh tế. Việt Nam khẳng định vị thế mất xích quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

(Nguồn: Vietnam plus- 09/12/2025)



Trong Bảng xếp hạng Top 10 Công ty uy tín ngành Logistics năm 2025 do Vietnam Report công bố, Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng và Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Cảng Đình Vũ tiếp tục được vinh danh trong Nhóm ngành Khai thác cảng, khẳng định uy tín và vị thế của hai doanh nghiệp hàng đầu trong hệ thống cảng biển Việt Nam. Việc được xếp hạng khẳng định năng lực tài chính, hiệu quả hoạt động và uy tín truyền thông của các đơn vị trong năm 2025.



DỰ ÁN, CÔNG TRÌNH TRỌNG ĐIỂM GIAI ĐOẠN 2026 – 2030 CỦA HẢI PHÒNG

Trong giai đoạn 2026–2030, Hải Phòng ưu tiên triển khai loạt dự án hạ tầng chiến lược nhằm củng cố vai trò trung tâm logistics và cửa ngõ hàng hải của khu vực phía Bắc. Nổi bật là các dự án giao thông trọng điểm như cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng (đoạn qua TP Hải Phòng), các tuyến kết nối giữa QL5, QL10, QL18 và cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, cùng tuyến đường trục tốc độ cao Đông – Tây. Các dự án gắn trực tiếp với hoạt động cảng biển cũng được thúc đẩy, bao gồm đường Tân Vũ – Lạch Huyện 2, trục kết nối từ Cảng Lạch Huyện đến sân bay Gia Bình, và việc hoàn thiện các tuyến vành đai 1, 2, 3 nhằm tăng cường khả năng lưu chuyển hàng hóa. Đặc biệt, tuyến đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng được kỳ vọng sẽ chính thức khởi công vào ngày 19/12/2025, đóng vai trò trực vận tải chiến lược kết nối hành lang kinh tế Côn Minh – Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng. Bên cạnh đó, thành phố cũng phối hợp triển khai các dự án quốc gia như hai tuyến đường sắt kết nối vùng, mở rộng Cảng Nam Đồ Sơn, đầu tư Nhà ga T2 – ga hàng hóa Cát Bi và hoàn thiện các hạng mục còn lại của Cảng Lạch Huyện.